

Analisis Kegagalan Panel Rem pada Sistem Pengereman Otomotif

Berdasarkan hasil penelitian diperoleh 4 faktor dominan yang mempengaruhi tingkat kecelakaan lalu lintas yaitu faktor penyebab pengemudi (24,505%), faktor penyebab kendaraan (18,872%), faktor penyebab lingkungan (14,900%), faktor penyebab jalan (11,640%).[1]. Analisis dilakukan pada komponen pengereman sepeda motor. Salah satu komponennya adalah panel rem. Komponen ini telah diganti di dealer tidak resmi.[2]. Metode analisis yang di gunakan menggunakan software MATLAB Simulink dapat memberikan output sesuai jenis analisa yang dilakukan.[3]. pengujian kekerasan dengan metode brinell untuk mengetahui tingkat kekerasan spesimen dan pengujian keausan dengan metode Ogoshi yang berfungsi untuk mengetahui besar keausan spesimen.[4]

Namun begitu dengan menganalisis system kegagalan panel rem,masih saja dapat menimbulkan kecelakaan,maka dari itu kita harus meningkatkan kesadaran dalam berkedara [5]

Oleh sebab itu di usulkan penelitian rem otomatis menggunakan system sensor seperti pada teknologi rem ABS